

江西年内新增转移农村劳动力48万人

新华社南昌3月9日电 江西省就业局近日表示,今年江西将加快农村富余劳动力转移步伐,年内新增转移农村富余劳动力48万人,其中省内新增转移30万人,优先保证全省94个工业园区用工。

江西是劳务输出大省。2009年全省农民工输出总量达722.67万人,其中跨省输出536.89万人,农民工输出总量在全国居第4位。

随着经济回暖,江西省一些工业园区企业也面临招工难。江西省就业局局长万建农表示,江西将加强农村富余劳动力就地、就近转移工作,依托工业园区和乡镇劳动保障事务所,建立工业园区企业用工需求、农村劳动力转移就业需求的信息互动机制,重点做好省内工业园区用工和转移就业对接工作。

同时,江西坚持省内就业与劳务输出并举的方针,加强跨省劳务输出,加大输出、输入对接合作力度,广泛收集和发布岗位信息、举办各种形式的招聘会,提高省外输出组织化程度,年内向省外转移输出的农村富余劳动力将新增18万人。

河北“三落实”促保障性安居工程建设

新华社石家庄3月9日电 在日前召开的河北省城镇面貌三年大变样暨保障性安居工程建设工作会议上,这个省要求各市要以“落实责任、落实资金、落实政策”三个落实加快全省保障性安居工程建设。

落实工作责任。河北省政府对各市县实行目标责任制管理,市、县政府作为责任主体,具体落实好项目建设责任。切实做到规划到位、资金到位、供地到位、政策到位、监管到位和分配公平。

落实资金投入。通过加快推进棚户区改造步伐,特别是廉租住房保障力争新开工廉租房和租赁补贴双提高,为争取中央补助资金奠定基础。加强资金配套,各地按照项目建设要求,加大财政投入,保证政策规定的各项资金落实。积极探索成立保障性住房建设融资公司,吸引社会投资。

落实优惠政策。各地要切实按照河北省政府制定出台的五大类32项优惠政策全部执行到位。充分发挥土地、税费政策的调控和导向作用,对廉租住房建设和棚户区改造,已经明确的小区内外配套设施建设政策要坚决贯彻实施到位。

甘肃农民安排作物种植加注重政策导向

新华社兰州3月9日电 甘肃省农牧厅日前进行的2010年农民种植意向调查显示,今年,甘肃农民安排作物种植时更加注重国家的政策导向,国家不断出台的惠农政策在一定程度上成了农民种地的风向标。

“国家扶持什么,我们就根据自己的实际种植什么。”3月8日,记者在甘肃武威市凉州区采访时,农民冯义对记者说。由于国家今年将再次提高小麦最低收购价格,虽然春耕尚未开始,但冯义已经着手计划今年的小麦种植面积了。

在甘肃,像冯义这样看政策行事的农民已不在少数。记者从甘肃省农牧厅了解到,甘肃农业部门日前在24个县(市、区)的2361户农民中进行的种植意向调查显示,国家提高小麦收购价、玉米政策性收储和马铃薯原种补贴,使甘肃农民更加看到了种粮的好处,因而今年甘肃三大粮食作物小麦、玉米、马铃薯的种植面积都保持了一定的增长。

甘肃省农牧厅根据被调查的2361户农户计划安排的种植面积分析,预计今年甘肃小麦种植面积将保持稳定,全省播种小麦面积1370万亩左右,与上年基本持平;玉米播种面积继续增加,预计全省玉米播种面积将超过1100万亩,增加50万亩左右;马铃薯播种面积预计保持在1000万亩以上,比去年略有增加。甘肃农业部门据此推算,甘肃粮食播种面积在去年的基础上稳中略增,预计全年播种面积可保持在4140万亩左右,国家政策成为农民种地的定心丸。

我国加紧研发百万千瓦级水电机组

新华社宜昌3月9日电 我国100万千瓦水电机组的研发正加紧进行,并已取得阶段性成果。

中国长江三峡集团公司董事长曹广晶透露说,集团公司将集中优势力量加大关键领域科技研发投入,提升研发效率,继续做好支持百万千瓦级水电机组制造工作。

据介绍,目前国内外尚无100万千瓦水电机组,此前三

峡工程70万千瓦机组国产化战略的成功,使我国水电重大装备制造跨越自主设计、制造世界最大水电机组的新时代。

百万千瓦级水电机组研发制造工作主要由东方电机股份有限公司和哈尔滨电机厂有限责任公司承担。东方电机股份有限公司副总工程师石清华告诉记者,东电已基本确定机组技术规范、主要性能参数和总体设计,下一步将与有关单位共同拟定新材料、新技术应用方面的专题攻关。

哈尔滨电机厂有限责任公司副总工程师陶星明说,哈电已在100万千瓦机组的关键技术上全面开展研究,进行了水轮机模型水力试验、全空冷通风试验、绝缘试验、电磁模型试验、推力轴承试验等,并已取得阶段性成果,预计全部科研项目将在今年完成。

据介绍,长江口深水航道整治前维护水深为7米,整治工程从1998年开工,分三期整治连续加深至8.5米、10米和12.5米,工程完工后,能满足第三、四代集装箱船和5万吨级船舶全潮双向通航的要求,同时兼顾满足第五、六代大型远洋集装箱船和10万吨级满载散货船及20万吨级满载散货船顺利通过长江口的要求。

长江口深水航道整治工程以整治和疏浚相结合,通过三期工程的实施,建设各类导堤、丁坝长约150公里,最终将形成全长92.2公里、底宽350米至400米的双向航道。

西秀区2010年“春风行动”启动仪式暨就业服务专场招聘会工作领导小组办公室 二〇一〇年三月八日

二〇一〇年三月八日

二〇一〇年三月八日

二〇一〇年三月八日

二〇一〇年三月八日

二〇一〇年三月八日

二〇一〇年三月八日

二〇一〇年三月八日

二〇一〇年三月八日

贵州干旱范围和强度突破气象历史极值

新华社贵阳3月9日电 自去年7月以来,贵州出现夏秋连旱叠加冬初春旱,到目前干旱范围和强度均突破了气象历史极值。

记者3月9日从贵州旱情新闻通报会上了解到,自2009年夏季,贵州的东部和南部出现夏

旱,入秋后降雨持续偏少,干旱时间逐步延长,范围逐步扩大。截至2月28日,全省累计出现重旱以上78个县(区、市),比例达92.9%,其中特重旱55个县(区、市),重旱23个县(区、市);2月28日到3月7日,达到重旱以上的县(区、市)比例一

直维持在85%以上,干旱的范围和强度均突破了气象历史极值。贵州省气象局局长向红琼说:“贵州此次旱灾具有时间长、范围广、旱情重、危害大、仍持续等特点,是贵州有气象资料记录以来最为严重的干旱灾害。在长时间严重

干旱的情况下,由于无透雨,难以有效缓解当前旱情,全省大部分地区旱情仍将持续。”

据气象专家分析,导致此次贵州持续干旱的原因,一是副热带高压持续偏强偏西,阻断了来自南面海洋的暖湿气流,同时,北方冷空气

虽然强度大,但是主体偏北,很少南下,在贵州境内冷暖气流少有交汇,造成降水持续偏少;

二是自2009年6月以来,一次新的厄尔尼诺现象出现,导致印度季风衰退,贵州受其影响,降水偏少;三是全球气候变暖背景下气候

变化,导致极端天气气候事件增加。贵州省气象台台长李登文介绍说,经与国家气候中心会商,预计在3月中旬和下旬,贵州将出现两次降水、降雨天气过程,但降水依然偏少,平均气温略高,旱情将持续。

广西实施跨省区飞机人工增雨作业

新华社南宁3月9日电 广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。

业。广西壮族自... 业。广西壮族自... 业。



中国海军第五批护航编队进行首次海上补给

当地时间3月9日上午,中国海军第五批护航编队在印度洋东部海域成功进行燃油补给。这是“广州”舰、“微山湖”舰自3月4日从海南三亚起航以来,进行的首次海上补给。在近两个小时的补给中,“微山湖”舰共为“广州”舰补给燃油260吨。图为“微山湖”舰向“广州”舰补给燃油。

据新华社

长江口历经12年打通深水航道 长三角黄金水道起航

新华社上海3月9日电 记者从交通运输部长江口航道管理局获悉,长江口深水航道治理三期工程进入最后冲刺阶段,到3月中旬长江口将实现12.5米水深航道贯通。

12年打通长江“咽喉梗阻”

通而不畅,淤沙拦门。作为对长三角地区和长江流域社会经济发展至关重要的主要入海通道,位于上海的长江入海口长期饱受“局部梗阻”之困。因受到巨大潮量、径流量和流域来沙量影响,河口河槽演变复杂,长江口通航航道所处的拦门沙河段,自然水深仅6米,成为通航的瓶颈,严重制约了上海、长江三角洲乃至整个长江流域经济的发展。

据介绍,长江口深水航道整治前维护水深为7米,整治工程从1998年开工,分三期整治连续加深至8.5米、10米和12.5米,工程完工后,能满足第三、四代集装箱船和5万吨级船舶全潮双向通航的要求,同时兼顾满足第五、六代大型远洋集装箱船和10万吨级满载散货船及20万吨级满载散货船顺利通过长江口的要求。

长江口深水航道整治工程以整治和疏浚相结合,通过三期工程的实施,建设各类导堤、丁坝长约150公里,最终将形成全长92.2公里、底宽350米至400米的双向航道。

其中一期工程已于2000年3月完成,航道水深从7米增至8.5米;2005年11月通过国家验收的二期工程使航道水深由8.5米增至10米;三期工程2006年9月开工建设,目标为全槽贯通12.5米航道水深。

“黄金水道”增强长三角经济活力

“治理长江口,打通拦门沙”是几代科技工作者长达50多年的追求,一大批专家学者对长江口治理进行了多学科、系统的长期研究。

1992年,“长江口拦门沙航道演变规律与深水航道整治方案研究”被列入国家“八五”科技攻关项目,取得重大突破,并决定实施长江口航道治理工程,从而开启了中国水运建设发展进程中的宏大建设。

如今,长江口航道治理工程竣工通航在即,长三角的航运能力将因此得到突飞猛进的提升。

沿江岸口岸的运量。此前,已建成的10米水深航道向上延伸至南京,使南京以下10多个港口、200多个万吨级泊位直接受益。

以上海港为例,自2000年以来货物吞吐量持续大幅攀升,5年内吞吐量增加了2亿多吨。目前,上海港的货物吞吐量多年稳居世界第一,集装箱吞吐量跃居全球第二。这与深水航道拓展了上海的货源腹地紧密相关。

而长江口深水航道二期治理和10米水深延伸至南京后,作为上海国际航运中心的北翼——江苏沿江航运经济也得到迅猛发展,港口吞吐量显著增长。2008年江苏沿江货物吞吐量达到了6.95亿吨,集装箱吞吐量达到了546.5万标箱。

“上海港集装箱吞吐量大部分来自于长三角区域300公里以内的公路运输,长江口畅通以后,公水联运能级将提升,也有利于发展整个长三角地区的集疏运体系。”上海社科院城市化发展研究中心主任郁鸿胜说。

强力支撑上海国际航运中心建设

“由于拦门沙的阻碍,原先上海可以说是‘下海难,上海也难’,长江口航道治理工程彻底完成,将大大提升上海建设国际航运中心的综合实力。”郁鸿

民政部部署清明节工作

新华社北京3月9日电 民政部9日召开全国清明节工作视频会议,对2010年全国清明节工作作出部署,以确保实现“文明祭扫、平安清明”的工作目标。

民政部副部长窦玉沛指出,从2008年清明节成为国家法定假日后,群众清明集中祭扫的特点十分明显,这也对祭扫服务保障工作提出了更高要求。两年来,民政部已经积累了应对清明祭扫高峰的经验,但随着清明节观念的逐步强化,缅怀先人的愿望日益增强,民政部应对清明集中祭扫的压力也会不断增大。

尤其需要注意的是,今年我国云南、贵州、广西等多个省区市出现多年未见的高温干旱,防火形势十分严峻,对安全保障提出更高要求。因此,各地民政部门要进一步完善清明节工作机制,在当地党委政府的统一领导下,加强与宣传、公安、交通、工商、林业、消防等有关部门的协同配合。要进一步细化和完善祭扫服务保障方案、人流车流疏导方案和突发事件应急预案,强化应急值守和重大事件报告制度,切实加强对外来祭扫服务单位的指导和监督。

另据介绍,今年清明节期间,全国殡葬系统将开展以“优质服务,阳光殡葬”为主题的“优质服务月”活动。窦玉沛要求,在开展活动中,要着力研究群众对殡葬服务的新期待、新需求;着力提高服务质量,实现优质服务;着力解决群众关心、社会关注的热点难点问题。

同时,要善于把握低碳经济和生态文明对殡葬活动的新要求,继续大力推行鲜花祭扫、居家祭扫、网络祭扫和社区公祭等文明祭扫方式,积极推行树葬、花葬、草坪葬等节能环保生态的葬式,组织骨灰撒海等活动,打造绿色、生态、和谐清明节。